

UHLÍKOVÁ STOPA KRAJSKÉHO ÚŘADU LIBERECKÉHO KRAJE 2024

Uhlíková stopa KÚLK vyjadřuje celkové množství skleníkových plynů – zejména oxidu uhličitého, metanu a dalších – které jsou vypuštěny do atmosféry v důsledku jeho činnosti. Pro srovnatelnost se tyto emise přepočítávají na ekvivalenty CO₂, což umožňuje převést různé skleníkové plyny na jednotnou měrnou jednotku.

V porovnání s rokem 2019 se uhlíková stopa úřadu snížila o téměř 25 % na hodnotu:

1 798,3 t CO₂e

Celková uhlíková stopa

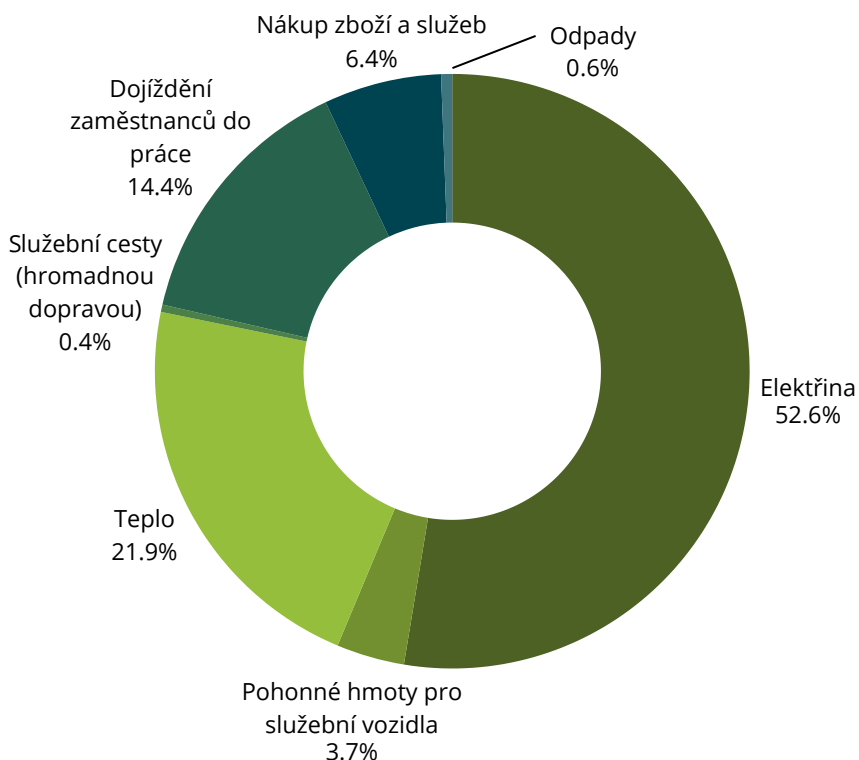
4,32 t CO₂e

US na zaměstnance

143,98 kg CO₂e

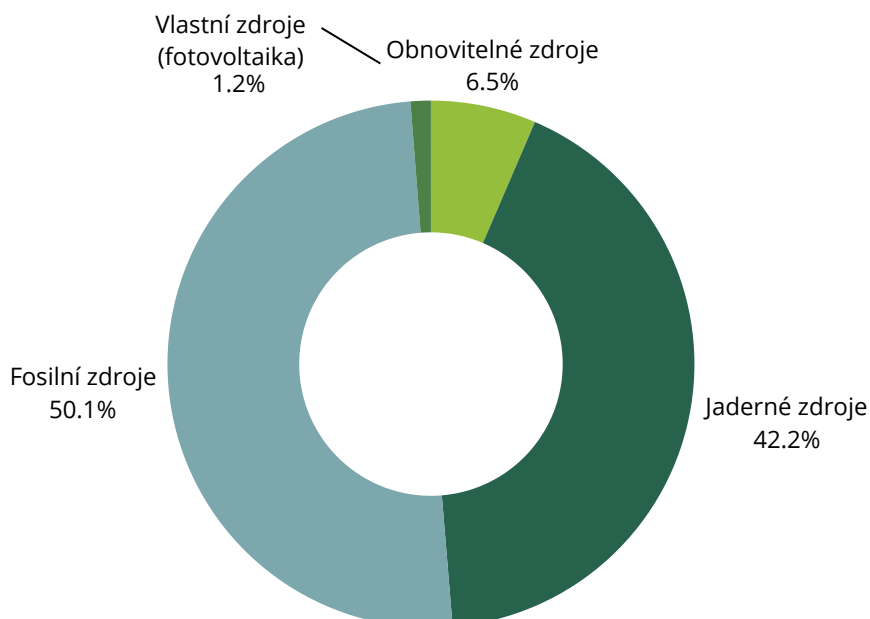
US na 1m² plochy

Podíl emisí CO₂ podle oblastí jejich vzniku



Nejvýznamnějším faktorem snížení uhlíkové stopy byl pokles emisí z tepla o více než polovinu a tvoří 21,9 % celkové uhlíkové stopy.

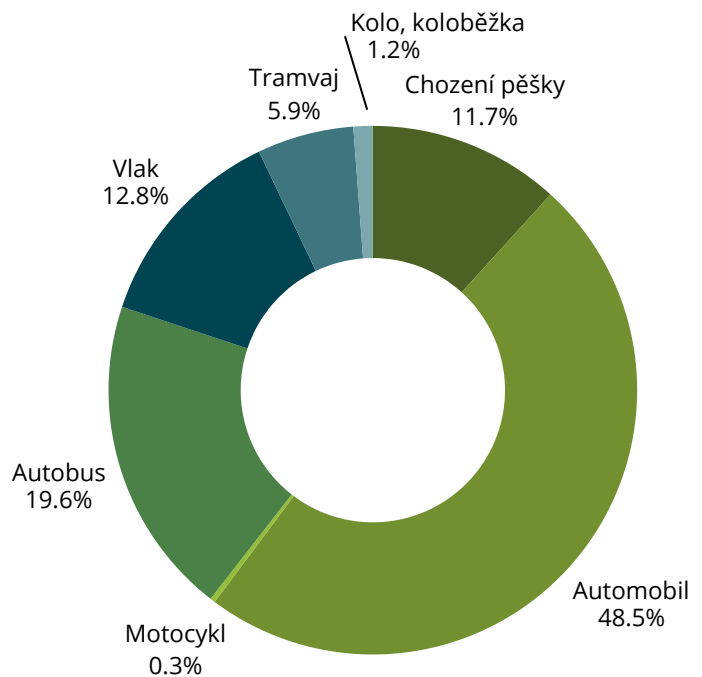
Energetický mix spotřebované elektřiny



Největší podíl na uhlíkové stopě má spotřeba elektřiny (52,6 %), která je odebírána od dvou dodavatelů – společnosti innogy Energie (budovy A, B a C) a ČEZ ESCO (část budovy E a parkovací dům). I přes to, že byl do výpočtu nově zahrnut parkovací dům, od roku 2019 došlo ke snížení celkové spotřeby elektrické energie o přibližně 23 % (386 kWh).

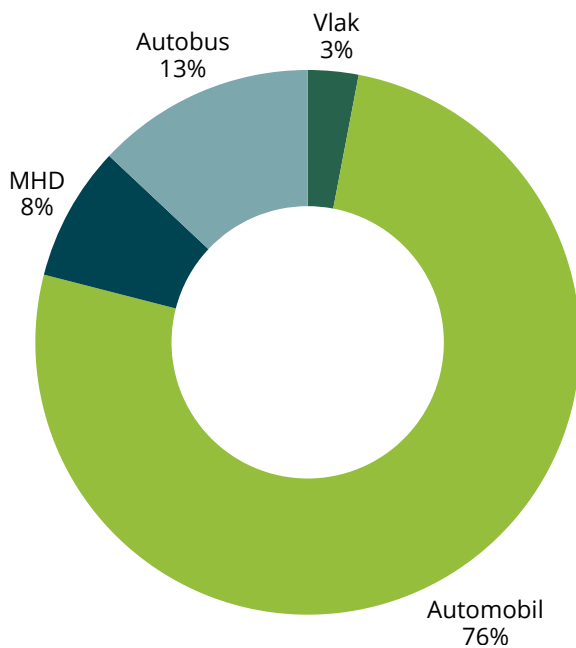
Třetí nejvýznamnější položkou je dojíždění zaměstnanců do práce, přičemž oproti roku 2019 došlo k výraznému nárůstu emisí, zejména v důsledku prodloužení dojezdových vzdáleností do zaměstnání. Při porovnání celkového počtu ujetých kilometrů všemi dopravními prostředky je patrný pozitivní trend. V roce 2019 bylo 76 % kilometrů ujetu automobily a 24 % hromadnou dopravou, zatímco v roce 2024 se poměr změnil na 56 % kilometrů ujetých automobily a 44 % hromadnou dopravou. Data byla získána prostřednictvím dotazníkového šetření, které proběhlo v červnu 2025. Návratnost dotazníku činila 78,37 %, což představuje 326 platných odpovědí z celkového počtu 416 zaměstnanců.

Dojíždění zaměstnanců dle způsobu dopravy v roce 2024



Porovnání způsobu dojíždění zaměstnanců

za rok 2019



za rok 2024

